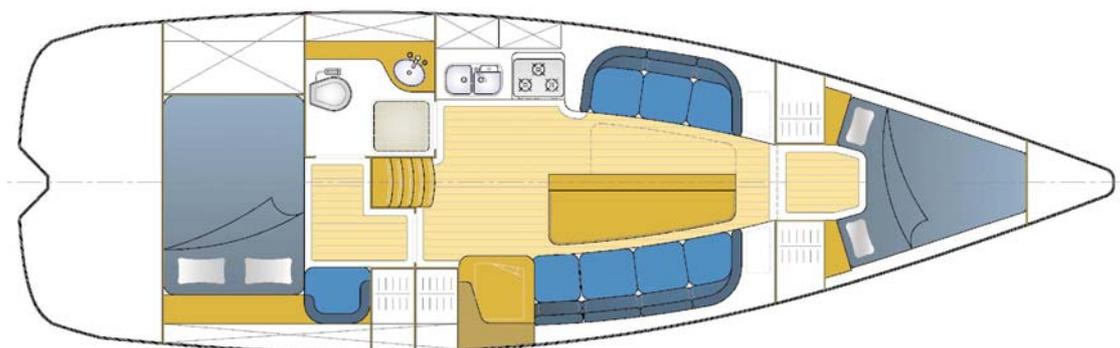


Riachuelo 35'

Un práctico barco de Crucero para el Rio de al Plata

Nuestros puertos mas frecuente son el Arroyo Riachuelo, la Barra de San Juan y Colonia. Allí y sobre la mesa de navegación nace este diseño, pensando en todas las necesidades para este tipo de cruceros cortos y en familia.



Es normal ver navegantes crucerear con la familia en barcos que nacieron para correr, con pocas cosas pensadas para una cómoda y práctica estadía de vacaciones.

En primera instancia, se plantearon los ítems importantes que debería tener el barco:

- 1) Poco calado
- 2) Que navegue muy bien
- 3) Seguro, estable y estanco
- 4) Muy simple (pocas velas, pocos cables , pocos cabos)
- 5) Anclas listas en proa y popa
- 6) Parrilla de fácil uso y estiba
- 7) Espejo con bajada al agua, con ducha exterior
- 8) Camarote padres lejos del camarote chicos
- 9) Cocina grande incorporada a una gran ambiente interior
- 10) Cockpit comedor con posibilidad de cerrarlo completamente
- 11) Mucho lugar en cubierta para solearse cómodamente.
- 12) Hamaca paraguaya en proa
- 13) Botavara con estiba de mayor incorporada.
- 14) Enrollador bajo cubierta

Luego, cada punto se trató más en detalle:

1) Poco calado, pero que el barco navegue bien. 1.30 m es la opción, pero con la posibilidad de ponerle un orza dentro de la parte posterior de la quilla, y aumentar el calado para mejorar las prestaciones del barco en ceñida.

2) Para que el barco navegue bien, se diseñó un aparejo generoso, avalado por un buen bulbo que le de la posibilidad de usar esa potencia sin tener que achicar velas rápidamente, junto con unas líneas tendidas y buen balance en el timón.



3) Seguridad y una robusta construcción: Buena estabilidad dada con el bulbo, estancos, casco y cubierta pegados y laminados, sumado a una buena construcción de detalles y terminaciones.

4) Muy simple aparejo con crucetas bien retrasadas, para evitar el popel y burdas. Mayor en botavara con funda de mayor incorporada a la misma, escota de mayor sobre el arco, para evitar cabos en el cockpit, enrollador de vela de proa.

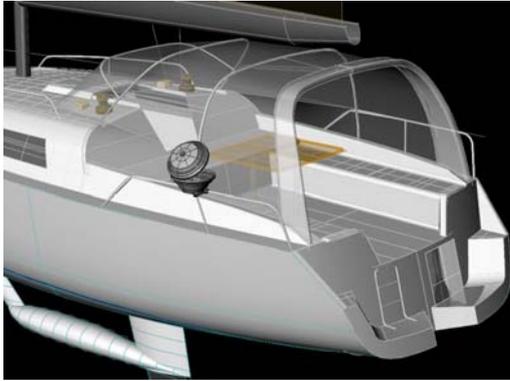
5) Estiba de anclas y cabos en proa y popa listas para ser usadas

6) Parrilla en locker propio, con estiba de carbón y otros elementos para el asado de fácil acceso. Punto en pulpito de popa para rápida instalación de la parrilla

7) Espejo de popa con bajada al agua y asiento para ducharse, manguera con duchador fija en receso y tanque de agua colgante del arco de popa.

8) Camarote principal en popa con cama doble y acceso directo al baño, camarote de proa con dos camas separadas y posibilidad de otras dos camas en la dinette.

9) Salón principal, incorporando cocina dinette y mesa de navegación en un ambiente amplio.



10) Cockpit de grandes dimensiones, con mesa de comedor principal. Tiene la posibilidad de crear un ambiente mas, cerrando el área mediante una chubasquera, bimini y arco de popa, y de esta forma hacer de este espacio, un lugar habitable de noche o con mal tiempo.

11) Proveer a la tripulación de un amplio lugar para relajarse, a tomar sol o esparcirse fuera del cockpit.

12) Posibilidad de colgar una hamaca tipo paraguaya en proa.

13) Botavara de sección” Ü” con estiba de mayor full batten, con cierre arriba que permita bajar la mayor y cerrarla fácilmente.

14) Enrollador de vela de proa, bajo cubierta en receso estanco.

Todos los puntos antes descriptos, son la esencia del “Riachuelo 35”, un barco pensado para que los cruceros en familia sean cómodos, rápidos y seguros.



Riachuelo 35'

CARACTERISTICAS GENERALES		
Eslora Total	10.88	m
Eslora en Flotación	10.35	m
Manga Máxima	3.44	m
Manga en Flotación	2.85	m
Desplazamiento	4800	Kg.
Lastre	2000	Kg.
Área Velica	57.00	m ²
Altura Interior	2.05	m

